

e-connected II

Ziele, Strategien und Prozess

Ziele

- Vernetzung von wesentlichen Stakeholdern in Österreich, die sich derzeit mit E-Mobilität beschäftigen
- Think Tank für Erfahrungs- und Informationsaustausch
- CO₂-Emissionen im österreichischen Verkehr durch E-Mobilität zu minimieren

Organisation von e-connected

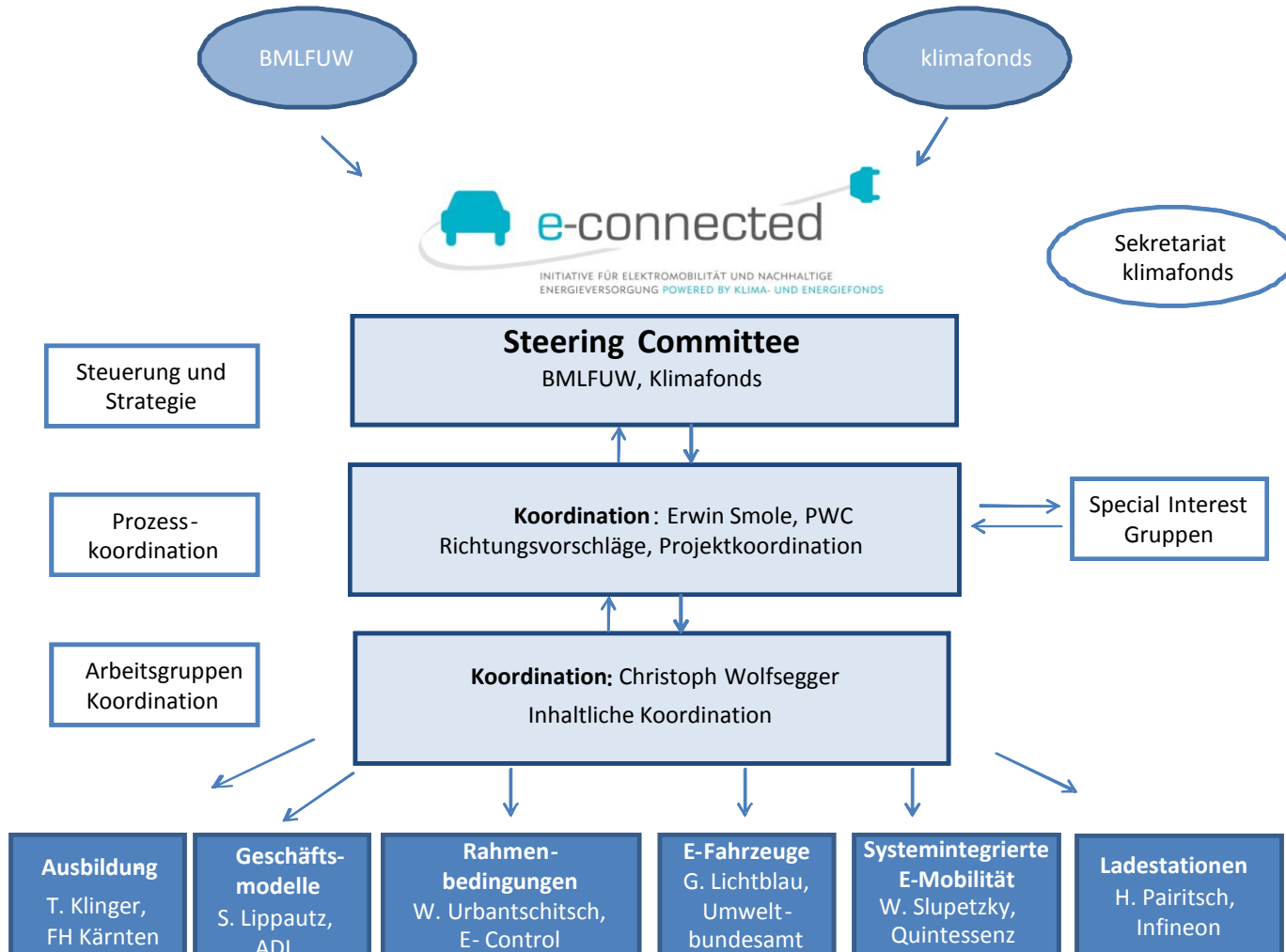


e-connected.at

Für die breite
Öffentlichkeit

Expertengruppen

Erstellung eines
Status Quo und
Lösungsvorschläge



Neue Arbeitsgruppen und neue Themen

Neue Arbeitsgruppen

- Ausbildung: FH, HTL, Unis, Werkstätten (WKO), Industriebetriebe
- Geschäftsmodelle, Finanzierungsformen: Leasing, PPP, Banken, etc

Neue Themen

- Kundenaspekte

Ausbildung

Elektromobilität erfordert neue Anforderungen an die Ausbildung: Querschnittsthemen aber auch neue Konzepte und Fragestellungen.

- Informationsaustausch zwischen Bildungsstätten (Lehrwerkstätten, Schulen, FH, Uni usw.)
- Welchen Ausbildungsbedarf gibt es?
- Welchen Bedarf haben die Ausbildungsstätten?

Geschäftsmodelle

In dieser Arbeitsgruppe soll es einen regen Erfahrungsaustausch über verschiedene Geschäftsmodelle geben.

- Welche Geschäftsmodelle gibt es?
- Erfahrungen aus den Modellregionen
- Welche Geschäftsmodelle greifen?

Rahmenbedingungen

Die Einführung von E-Mobilität wird verschiedene gesetzliche Anpassungen erfordern. In dieser Gruppe soll die bisherige Arbeit fortgeführt und weitere Details erhoben werden.

- Straßenverkehrsordnung
- Gewerbeordnung
- Parkraumbewirtschaftung
- technische Normen?
- etc.

Elektrofahrzeuge

In dieser Gruppe sollen die Lieferanten von E-Fahrzeugen (auch kleine Start-Ups) mit potenziellen Anwendern zusammenarbeiten.

- Welchen Bedarf an welchen Fahrzeugen gibt es?
- Welche Kunden sind die Zielkunden?
- Kundenbedarf
- Motivation der Kunden (zweites Fahrzeug?)

Ladestationen

Ladestationen stellen eine wesentliche Infrastruktur für die Einführung und den Betrieb von Elektrofahrzeugen dar.

Ziel der Arbeitsgruppe ist es, die Anforderungen an Ladestationen für Österreich darzustellen.

- Informationsaustausch zwischen bestehenden Projekten
- Modularisierung von Stationen
- Kommunikationsanforderungen
- Minimalanforderungen

Systemintegrierte Mobilität

Elektromobilität hat eine große Chance mit anderen Verkehrssystemen stärker integriert zu werden. Diese Arbeitsgruppe beschäftigt sich mit den Potenzialen der Verbindung von E-Mobilität mit z.B. Bahn, Bus aber auch bestimmten Gruppen wie Pendlern, Personen in Ausbildung, usw.

- Welche Verkehrssysteme kann man integrieren?
- Wie sehen mögliche Modelle aus?
- Welchen Kundenbedarf gibt es?
- Motivation der Kunden

Prozess

- Regelmäßige Besprechungen, abhängig von den Arbeitsgruppenleitern
- Laufende Veröffentlichung von Ergebnissen der Arbeitsgruppen über www.e-connected.at und Veranstaltungen – erstmals November 2010
- Nach 2 Jahren wieder ein umfassender Abschlussbericht

Kontakt

- Inhaltliche Koordination:
Christoph Wolfsegger, Klima- und Energiefonds
(christoph.wolfsegger@klimafonds.gv.at)
- Informationsaustausch zwischen e-connected und weiteren Gruppen sowie Berichterstattung an Steering Committee: Erwin Smole, PWC
(erwin.smole@at.pwc.com)

Bleiben Sie e-connected!

www.e-connected.at